

Ramb III

Incrociatore ausiliario

	Cantiere di Monfalcone
	Impostazione: 1936
Cantiere:	Varo: 1937
	Consegna: 1937
	Perdita: 1945
Dislocamento:	5400 t.
Dimensioni:	Lunghezza: 108,17 m Larghezza: 14,41 m
Apparato motore:	2 diesel 2 eliche Potenza: 6800 cv
Velocità:	17 nodi
Combustibile:	1.250 t di nafta
Armamento:	4 cannoni da 120/45 mm 2 mtg da 13,2 mm
Equipaggio:	155

Motonave da carico frigorifera costruita per conto del Ministero dell'Africa Italiana-Regia Azienda Monopolio Banane di Roma per il servizio bananiero tra Italia e Somalia. Il giorno 7 agosto 1938 in porto a Trieste ha un'esplosione a bordo, con la perdita di 8 uomini. Nell'aprile del 1940 viene requisita a Massaua dalla Marina Italiana e trasformata in incrociatore ausiliario. Il 22 febbraio 1941 viene iscritta nei quadri del naviglio ausiliario e parte per l'estremo oriente forzando il blocco nemico. Il 23 marzo 1941 arriva in Giappone. Nel dicembre 1941 viene noleggiata al Governo Giapponese con equipaggio italiano. Il 9 settembre 1943 viene autoaffondata a Kobe. Recuperata come preda bellica Giapponese. Nel 1944 diviene IKUTAGAWA MARU - Governo Giapponese. Nel gennaio 1945 affondata sotto bombardamento aereo anglo/americano a Saigon.